**Федеральное агентство морского и речного транспорта**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

# АННОТАЦИЯ

Дисциплины «Организация и управление работой флота и портами»

Направление - 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) - «Экономика транспортного бизнеса»

Уровень высшего образования - **бакалавриат**

Форма обучения - **очно-заочная**

Промежуточная аттестация – экзамен

## 1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы бакалавриата

Дисциплина «Организация и управление работой флота и портами» входит в состав вариативной части блока 1 дисциплин по выбору основной образовательной программы и изучается на 5 курсе в 10 семестре по очно-заочной форме обучения.

Дисциплина «Организация и управление работой флота» логически и содержательно-методически взаимосвязана со следующими дисциплинами учебного плана: «Транспортный менеджмент», «Экономика транспорта», «Логистика».

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами при освоении дисциплин: «Статистика», «Транспортный менеджмент», «Экономика транспорта», «Логистика».

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине:

| Код компетенции | Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций) | Планируемые результаты освоения дисциплины |
|---|---|---|
| УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | УК-2.1 Идентифицирует проблемы, решение которых напрямую связано с достижением цели проекта, определяет круг задач в рамках поставленной цели | Знать: взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений |
| | | Уметь: анализировать взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений |
| | | Владеть: способностью анализировать взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений |

## 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетных единиц, всего 144 часов, из которых 42 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем 20 часов занятия лекционного типа, 22 часа практических занятий).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

## 4. Основное содержание дисциплины

Состояние и перспективы на водном транспорте. Основы планирования перевозочного процесса. Технико-эксплуатационные характеристики транспортного флота

Формы и принципы организации доставки грузов. Способы организации движения флота

Общая характеристика норм. Методы расчета норм. Основные тяговые задачи. Расчет продолжительности рейса

Экономико-математические модели комплексного развития флота

Планы и показатели эксплуатационной работы судоходных предприятий. Состав и методика расчета эксплуатационно-экономических показателей работы флота и портов. Планы эксплуатационной работы судоходных предприятий. Сменно- суточные планы работы портов. Декадное и суточное планирование отправление грузов, подачи и обработки флота. Единые технологические процессы работы перевалочных узлов. Основа стратегического планирования работы флота и портов. Структура бизнес-планов. Особенности разработки бизнес-планов развития перевозок и материально-технической базы судоходных предприятий

Структура и функции диспетчерского аппарата на водном транспорте. Информационное обеспечение оперативного управления и регулирования транспортного процесса. График исполненного движения флота. Оперативный анализ показателей функционирования транспортного процесса. Обоснование оптимальной последовательности выполнения транспортных операций. Методы расстановки технических средств при решении управленческих задач.

Составитель: д.э.н., доцент Овсянников С.В.